

Theorie-eisen kielboot 4

Hieronder vind je de eisen van de CWO die aan kielboot 4 verbonden zijn. Achter de eis staan de paginanummers van Het Zeilboek (J. Peter Hoefnagels, Uitgeverij Het Goede Boek, vierde druk 2005, ISBN 9024006678), dat wij op de zeilschool gebruiken als instructieboek. Op de genoemde pagina's kun je meer informatie vinden over de theorie. Als je Het Zeilboek hebt, is het raadzaam om de stof vast eens door te nemen voordat je naar de zeilschool komt. Tijdens de week zal de nadruk voor de theorie liggen op zelfstudie onder begeleiding van de instructeurs en wordt dus niet alle stof klassikaal behandeld. Het Zeilboek is voor 3 euro ook te huur tijdens de cursusweek.

1. Schiemanswerk (p. 241, 247-249, 358-361)

Het verschil kunnen aangeven in gevlochten en geslagen touwwerk. Zowel in fabricage, verwerking als in gebruik.

Toepassing en onderhoud van touwwerk: de gebruiksmogelijkheden kennen van verschillende soorten touwwerk (kunststof) voor landvasten, vallen, sleeplijn en ankerlijn.

Steken en knopen en hun toepassing: twee halve steken, slipsteek, achtknoop, platte knoop, schootsteek (enkel en dubbel), mastworp (2 manieren), paalsteek, opschieten van een tros, tros beleggen op een bolder, lijn beleggen op een klamp of nagel. Het kunnen maken van een splits in driestrengs touwwerk. Het kunnen maken van een benaaide takeling.

2. Dagelijks onderhoud aan het eigen schip en de binnen- dan wel buitenboordmotor (p. 183-187)

Theoretische kennis over de controle op het vastzitten van bevestigingsmaterialen aan boord (ook boven in de mast). Het bijwerken van kleine beschadigingen. Het schoonhouden van het schip. De motor; brandstof zonodig bijvullen, smering van de motor en schroefas controleren en zonodig aanvullen. Vreemde geluiden herkennen en doorgeven. Lensruimte schoonhouden en zonodig vervuild lenswater verzamelen en inleveren bij depot.

3. Scheepsbouw, materialen en onderdelen

Kennis van benaming, toepassing en functie van scheepsonderdelen en de voor- en nadelen van verschillende systemen.

Romp (p. 266-276)

Jachten kunnen onderscheiden naar de volgende hoofdtypen en hoofdspantvormen.

Hoofdtypen: scherpe jachten, ronde en platbodemjachten, meerrompsjachten.

Hoofdspantvormen: rondspant, knikspant, S-spant.

Onderdelen (zoek in de index op de naam van het onderdeel)

Steven, kielbalk, spanten, spiegel, huid, schuurlijst, gangboord, voor- en achterdek, zelflozers, loosgaten, klamp, korvijnnagel, verstelbaar leioog, overloop, sluiting, stootkussen, vaantje, landvast, buikdenning, mik, schaar, pagaai, bolder, lier.

Driftbeperking (p. 282-285)

Driftbeperkingsmiddelen kunnen onderscheiden naar: kiel, midzwaard, zijzwaarden.

Onderdelen: kielbouten, zwaardblad, zwaardbout, zwaardkast, zwaardval, zwaardtalie.

Roer (p. 286-289)

Roerconstructies kunnen onderscheiden naar: aangehangen roer, doorgestoken roer.

Onderdelen: helmstok, roerwangen, roerkoning, hennegatskoker, roerblad, scheg, roerpin, vingerlingen.

Rondhouten (zoek in de index op de naam van het onderdeel)

§□ mast: steek- of zetmast (mastkoker), bovendecks strijkbare mast (mastkoker, -bout, wangen, nagelbank, zaling, spreider, topbeslag).

§□ giek: (wervel, bek, lummelbeslag).

§□ gaffel: (klauw, spruit).

§□ boegspriet.

§□ fokkeloet.

§□ spinnakerboom.

§□ vaarboom (teen, hak, druif)

Standaard want (p. 236-237)

§□ voor-, fokke-, achter-, knikstag.

§□ hoofd-, topwant.

§□ spanschroeven, wantputtings, stevenbeslag.

Lopend want (p. 236-237)

§□ blokken (schijf en huis).

§□ fokkenval, grootzeilval, klauwval, piekenval, kraanlijn, halstalie, spinnakerval, giekneerhouder.

§□ fokkenshoten, grootzeilschoot, spinnakershoten.

Zeilen (p. 236-237)

§□ voor-, boven-, achter-, onderlijk, top-, klauw-, hals-, schoothoek, kousjes, zeillatten, lattenzakken.

§□ bindsels, leuvers, rijglijn, sleetjes, ingelaten zeil.

Tuig- en zeilvormen (p. 290-299)

§□ cat- en sloeptuig.

§□ toren-, gaffel-, tjoetterzeil.

§□ fok, genua, stormfok, spinnaker.

Reefsystemen (p. 108-111)

Schootring, schootbeugel, halstalie, smeerreep, reefkousje, knuttels.

4. Veiligheid en blessurepreventie (p. 228-231)

Zowel voor wat betreft het schip als de kleding en veiligheidsmiddelen dient de veiligheid van de opvarenden preventief gewaarborgd te zijn.

5. Reglementen (p. 190-234)

Speciale aandacht is nodig voor het bestuderen van het reglement in zijn toepassing. Kennis van de artikelen alleen is niet voldoende. Speciaal voor hen die niet onder leiding het Binnenvaart Politie Reglement bestuderen, blijkt dit onderdeel gedurende het examen moeilijk te zijn. Men moet daarom veel aandacht besteden aan dit onderdeel. Niet de artikelen uit het hoofd leren, maar aan de hand van geschetste situaties toepassen.

De volgende regels uit het Binnenvaartpolitierglement kunnen toepassen:

2 Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitierglement

1.01 lid A 1° schip

1.01 lid A 2° motorschip

1.01 lid A 3° groot schip

1.01 lid A 4° klein schip

1.01 lid A 6° passagiersschip

1.01 lid A 14° veerpont

1.01 lid A 15° zeilschip

1.01 lid A 16° zeilplank

1.01 lid B 2° sleep

1.01 lid B 5° assisteren

1.01 lid C 1° 's nachts

1.01 lid C 2° overdag

1.01 lid C 7° korte stoot, lange stoot

1.01 lid D 5° vaarweg

1.01 lid D 6° vaarwater

1.02 lid 1 en 2 Verplichtingen en verantwoordelijkheden schipper

1.03 Verplichtingen bemanning

1.04 Voorzorgsmaatregelen

1.05 Afwijking reglementen

1.09 lid 1 en 3 Sturen van een schip

1.11 Reglement aan boord

2.02 Kentekens kleine schepen

3.01a Begripsbepalingen

3.05 Verboden tekens
3.07 Verboden lichten of tekens
3.08 Tekens van motorschepen
3.09 lid 1, 2, 3, 4 Tekens van slepen en van motorschepen die assisteren
3.12 Tekens van grote zeilschepen
3.13 Tekens van kleine schepen
3.15 Gele ruit passagiersschepen
3.20 Tekens van stilliggende schepen
3.25 Tekens van in bedrijf zijnde drijvende werktuigen
3.29 Bijkomende tekens bescherming hinderlijke waterbeweging
3.30 Noodtekens
3.38 Teken bij een duiker te water
4.01 lid 1b en 4 Geluidsseinen; algemene bepalingen
4.02 Geven van geluidsseinen
4.04 Blijf weg-sein
5.01 Verplichtingen ivm verkeerstekens
5.02 Prioriteit
6.01 Vaarregels: begripsbepalingen
6.03 Tegengestelde koersen: algemene beginselen
6.04 Naderen op tegengestelde koersen op alle vaarwegen: hoofdregel
6.07 Voorbijvaren op tegengestelde koersen in een engte
6.09 Voorbijlopen: algemene bepalingen
6.10 Voorbijlopen
6.13 lid 1, 2, 3, 4 Keren
6.14 Vertrek
6.16 lid 1 t/m 7 Uit- en invaren van havens en hoofd- en nevenvaarwateren
6.17 Koers kruisen
6.18 lid 1 Diverse vaarregels (gelijke hoogte varen)
6.18 lid 2 Diverse vaarregels (voorbijvaren gevaarlijke stoffen)
6.18 lid 4 Diverse vaarregels (niet vastmaken of meevoeren aan varend schip zonder toestemming)
6.20 lid 1 Hinderlijke waterbeweging
6.22 Stremming en beperking van de scheepvaart
6.23 Vaarregels voor veerponten
6.26 Doorvaren van beweegbare bruggen
6.28 lid 4, 5, 9 Doorvaren van sluizen
6.28a In- en uitvaren van sluizen
7.09 Gedogen langszij te komen
7.10 Medewerken bij vertrek
8.06 lid 1 Snel varen en waterskien
8.08 Watersport zonder schip
9.04 lid 1, 2, 3 Kleine schepen
9.05 Zeilplanken
Bijlage 6A geluidsseinen:
Attentie
Ik ga stuurboord uit
Ik ga bakboord uit
Ik sla achteruit
Ik kan niet manoeuvreren
Noodsein
Blijfweg sein
Verzoek tot bediening van brug of sluis
Bijlage 7 verkeerstekens:
A1 In-, uit- en doorvaren verboden. Inclusief A.1.a
A9 Verbod op hinderlijke waterbeweging
A11 In-, uit- of doorvaren verboden, wordt aanstonds toegestaan
A12 Verboden voor motorschepen
A13 Verboden voor kleine schepen
A15 Verboden voor zeilschepen
A16 Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen

A17 Verboden voor zeilplanken
B5 Verplichting voor het bord stil te houden
B6 Verplichting de vaarsnelheid te beperken
D1 Aanbevolen doorvaartopening vaste bruggen
E1 In-, uit- en doorvaren toegestaan
E4 Niet vrijvarende veerpont
E4.1 Vrijvarende veerpont
E9 Het gevolgde vaarwater geldt als hoofdvaarwater
E10 Het gevolgde vaarwater geldt als nevenvaarwater
E11 Einde van een verbod of gebod
E15 Motorschepen toegestaan
E16 Kleine schepen toegestaan
E18 Zeilschepen toegestaan
E19 Door spierkracht voortbewogen schepen toegestaan
E20 Zeilplanken toegestaan
G1 Optische tekens bij vaste bruggen
G2 Optische tekens bij beweegbare bruggen
G4 Optische tekens bij sluizen
G5.1a Hoogteschaal
H3 Spui- en inlaattekens

Bijlage 15 (vaarwegen behorend bij art. 9.04 lid 1)

Bijlage 16 (vaarwegen behorend bij art. 9.05)

Weten dat naast het BPR nog andere reglementen kunnen gelden en weten waar het BPR en deze andere

reglementen gevonden kunnen worden. Weten welke andere reglementen bovendien nog op welke vaarwateren binnen zijn vaargebied gelden. Weten dat voor het varen met bepaalde schepen een Klein

Vaarbewijs verplicht is (Binnenschepenwet Art. 16 lid 2).

6. Navigatie (p. 218-225)

De betekenis van de rode en groene (splittings)tonnen volgens het SIGNI-systeem moet worden gekend. Het gebruik van waterkaarten alsmede de Almanak voor Watertoerisme (deel 2) dient bekend te zijn.

7. Vaarproblematiek grote schepen (p. 134-136)

Besef hebben van de problemen van de grote scheepvaart. Daarbij moeten de volgende begrippen bekend zijn: diepgang, dode hoek, windvang in ongeladen toestand, zuiging en de benodigde manoeuvreerruimte.

8. Vlagvoering en jachtetiquette (p. 230-233)

Het kennen van de vlagvoering voor schepen met één mast. De verantwoording ten aanzien van het milieu. De goede gebruiken ten opzichte van andere watersporters/wedstrijdzeilers.

9. Stabiliteit (p. 308-317)

Kennis hebben van de oorzaken van stabiliteit van: scherpe jachten, platbodem en ronde schepen en meerrompsjachten.

10. Voortstuwende en remmende krachten (p. 328-344)

Met behulp van vectoren moet worden aangegeven waarom een schip vooruit gaat. Daarbij dienen de begrippen kracht, koppel en moment gekend te worden.

11. Ankergeroi (p. 162, 171)

Het kennen van de volgende onderdelen: schacht, stok, kruis, armen en vloeien. Het verschil tussen lichtgewicht en volgewicht ankers kunnen aangegeven. Herkennen en kunnen benoemen van de volgende ankers: Hollands stokanker, dreg, klapdreg, Danforth anker en ploegschaaranker.

12. Het herkennen en kunnen benoemen van de meest voorkomende scheepsoorten in het 'eigen' vaargebied (p. 366-371)

De examinerator is vrij om een eigen selectie te maken. Bedoeld wordt tenminste van 50% van de passerende schepen een naam of een redelijk nauwkeurige type-omschrijving te geven